

Обновление парка техники Спецтранс- Механизации 2023 года

Характеристики новой техники:

Самосвал 8\*4 на шасси SHACMAN SX33186V366:

образец:



**Основные характеристики самосвала**

Год выпуска	2022
Цвет кабины	
Цвет кузова	
Колесная формула	8x4
Количество осей	4
Объем кузова, м <sup>3</sup> :	35
Емкость топливного бака, л:	<b>500</b>
Материал изготовления топливного бака:	<b>Алюминий</b>
Максимальная скорость, км/ч:	90
Система вентиляции кабины:	Климат-контроль
Угол въезда / съезда:	28 / 26
Клиренс, мм:	300
Минимальный радиус разворота, м:	24
Максимальный преодолеваемый уклон, %:	28
Толщина стального листа днища/бок. стенки, мм:	<b>8/6</b>
Расположение гидроцилиндра:	Переднее
<b>Весовые характеристики самосвала</b>	
Снаряженная масса, кг:	19500
Распределение полной массы по осям:	
- на переднюю ось, кг:	9500 (MAN) x 2
- на заднюю ось, кг:	16000 (MAN) x 2
<b>Двигатель самосвала</b>	
Название	WP12.430E50
Производитель	WEICHA
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров / Расположение	6/рядное
Мощность, кВт/л.с. (об./мин.)	<b>430 л.с. (1900)</b>
Рабочий объем, л	11,60
Максимальный крутящий момент, Нм (об./мин.)	2060 (1200..1400)
Степень сжатия	17
ТНВД	Bosch
Форсунки	Bosch
Турбокомпрессор	HX50W Wuxi Holset
Средний расход топлива, л/100 км	45
Экологический стандарт	Евро-5
Расположение двигателя	Продольно, спереди
Система питания	Common Rail

Система охлаждения	Жидкостная
<b>Кабина</b>	
Модель	<b>MAN X3000 D'long</b>
Тип	утепленная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним <b>спальным местом увеличенного размера</b> ; подвеска кабины на 4-х гидравлических амортизаторах с гидрозамком; система вентиляции – климат-контроль, стальной бампер
<b>Электрооборудование</b>	
Генератор В/кВт,А:	28/2.2,80
Аккумулятор, Ач:	180 Ач, аккумулятор для эксплуатации в обстановке низкой температуры
Стартер, В/кВт:	24/6.2
<b>Коробка передач самосвала</b>	
Марка	Fast Fuller, 12JSD240TA
Тип	Механическая, двенадцатиступенчатая
Кол-во передач	Вперед – 12, назад – 2
<b>Главная передача самосвала</b>	
Тип:	двойная, разнесенная
Наличие блокировок:	Межколесные, межосевая
Передаточное число:	5,262
<b>Габаритные размеры шасси самосвала</b>	
Длина / Ширина / Высота, мм:	10230x2500x3450
Колесная база, мм:	3775 + 1400
Колея передних / задних колес, мм:	2030/1860
<b>Сцепление самосвала</b>	
Тип:	Сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной
Привод:	гидравлический с пневмоусилителем,
Диаметр накладок, мм:	430
<b>Подвеска самосвала</b>	
Передняя:	Зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами
Задняя:	Зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление самосвала</b>	
Тип:	Реечное с гидроусилителем
<b>Тормозная система самосвала</b>	
Рабочая:	Пневматическая, двухконтурная, раздельная, с тормозными механизмами барабанного типа
Запасная:	Стояночная тормозная система
Стояночная:	Тормозные механизмы с пружинным энергоаккумулятором
Вспомогательная:	Моторный тормоз-замедлитель, гидравлический <b>Ретардер</b>
ABS:	WABCO
<b>Самосвальный кузов</b>	
Длина/Ширина/Высота, мм	7600×2300×1500
Толщина днища, мм	8
Толщина боковой стенки, мм	6
Подогрев от выхлопных газов	Дно и борта кузова
Кузов	Высокопрочная сталь, прямоугольная форма, с подогревом, производитель CIMC
Гидросистема подъема кузова	по лицензии HYVA, диаметр 180
<b>Шины</b>	
Тип:	Радиальные, металлокордовые
Размерность:	<b>315/80 R22.5, двускатная ошиновка</b>
Количество:	От 5 шт